



Signed by /
Podpisano przez:

Wojciech Sawa
Urząd Gminy
Dorohusk

Date / Data:
2026-07-22 15:21

**Raport o oddziaływaniu na środowisko
przedsięwzięcia polegającego na rozbudowie Centrum
Magazynowo – Przechowalniczego wraz z budową
boczniczy kolejowej na działkach nr ewid. 1/12, 1/13,
1/19 i 1/21 (obręb 0030 Zalasocze), nr ewid. 18
(obręb 0027 Teosin) oraz nr ewid. 63, 131/2, 132 i
133 (obręb 0026 Świerże-Kolonia), gmina Dorohusk
ANEKS NR 1**

Wnioskodawca:

Agrolok Sp. z o.o.
ul. Dworcowa 4
87-400 Golub-Dobrzyń

Adres przedsięwzięcia:

Działki nr ewid. 1/12, 1/13, 1/19 i 1/21 (obręb 0030 Zalasocze),
nr ewid. 18 (obręb 0027 Teosin) oraz nr ewid. 63, 131/2, 132 i 133
(obręb 0026 Świerże-Kolonia), gmina Dorohusk

Wykonawca:



EKO USŁUGI

Lublin, 13 lipca 2026 r.

Prawa autorskie zastrzeżone

Wprowadzenie

W odpowiedzi na pismo Wójta Gminy Dorohusk nr ROŚ 6220.9.2025 z dnia 8.07.2026 r. dotyczące postępowania administracyjnego w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na: „Rozbudowie Centrum Magazynowo – Przechowalniczego wraz z budową bocznic kolejowej na działkach nr ewid. 1/12, 1/13, 1/19 i 1/21 obręb Zalasocze, nr ewid. 18 obręb Teosin oraz nr ewid. 63, 131/2, 132 i 133 obręb Świerże Kolonia gmina Dorohusk” w Aneksie nr 1 odniesiono się do następujących zagadnień:

- 1) ram czasowych oraz maksymalnej ilości nawozu przetrzymywanego jednocześnie na terenie przedsięwzięcia;
- 2) uszczegółowienia informacji dotyczącej postępowania z towarem (zboża, oleje) w przypadku niespełnienia przez nie wymaganych parametrów (po przebadaniu).

1 Ramy czasowe oraz maksymalna ilość nawozu przetrzymywanego jednocześnie na terenie przedsięwzięcia

Przewidywany czas magazynowania nawozu w tym samym czasie 4-6 tygodni. Maksymalna ilość nawozu planowanego do magazynowania w tym samym czasie 5-10 tys. ton.

2 Uszczegółowienie informacji dotyczącej postępowania z towarem (zboża, oleje) w przypadku niespełnienia przez nie wymaganych parametrów (po przebadaniu)

W przypadku niespełnienia wymaganych parametrów zbóż lub olejów, bezpośrednio po badaniu cały tabor kolejowy będzie odsyłany z powrotem do miejsca skąd wjedzie.