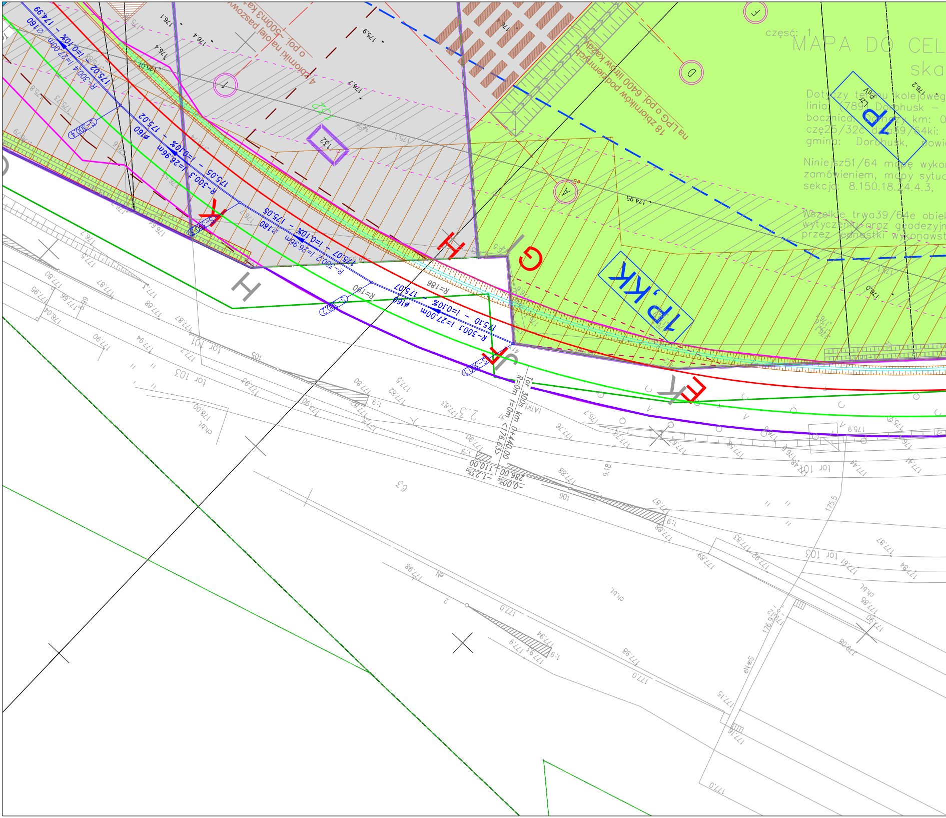
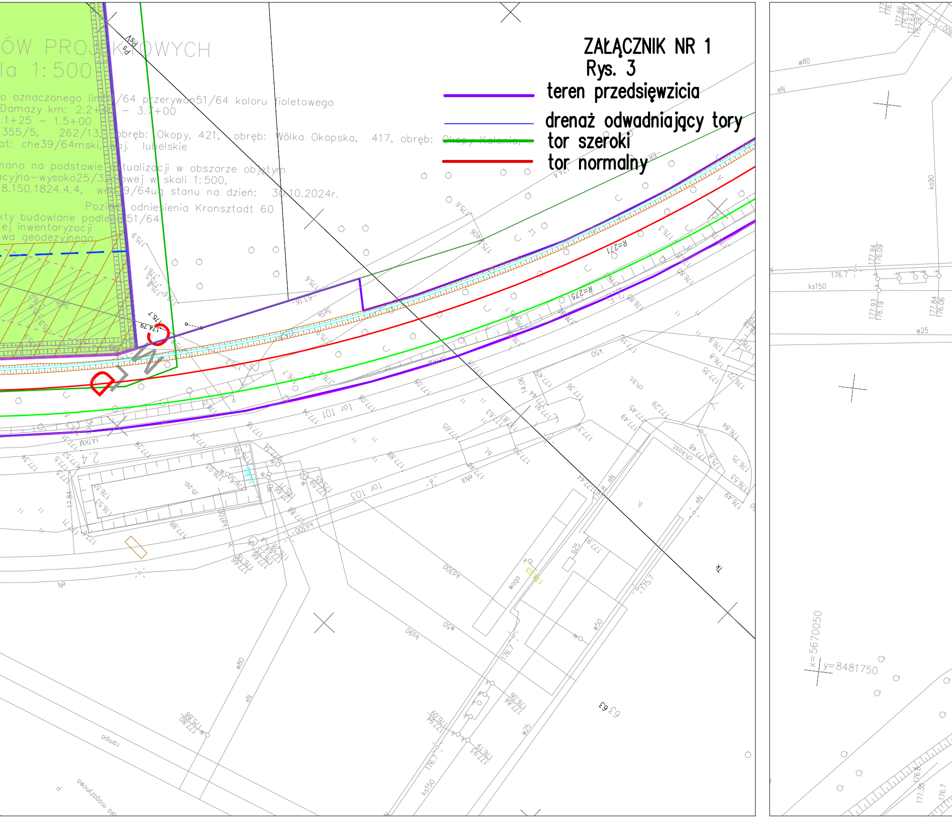
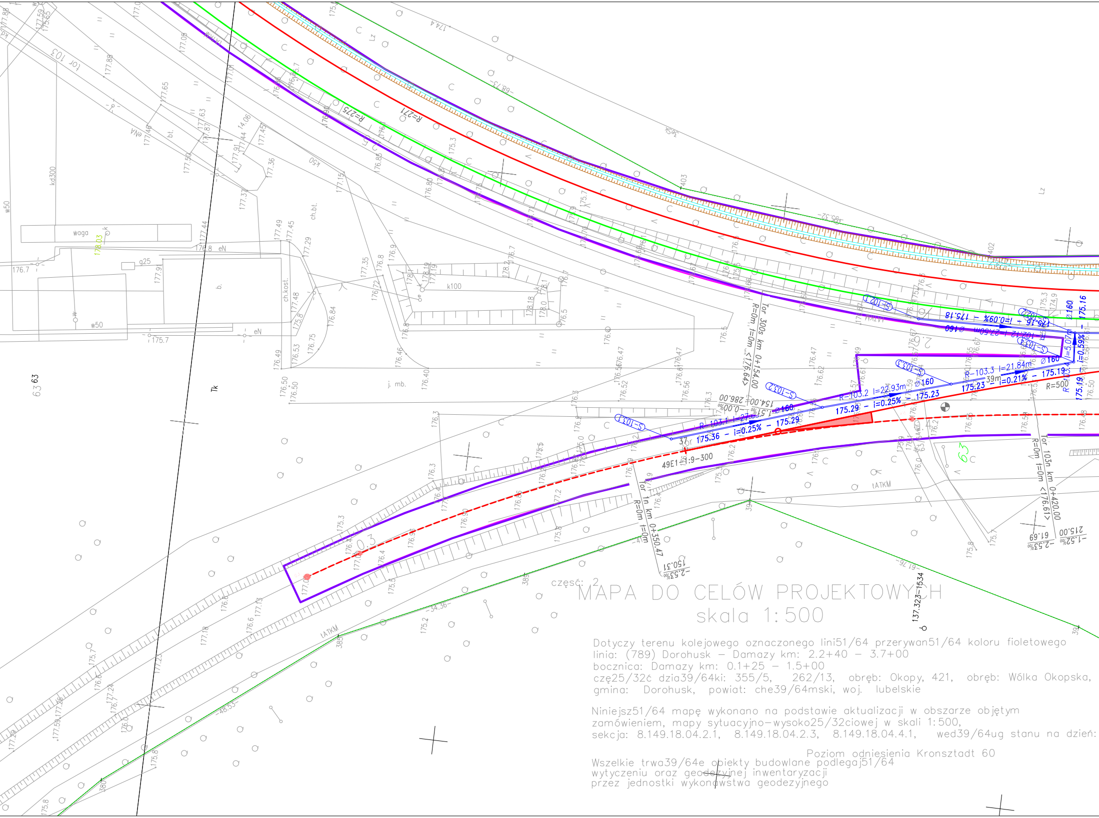

część: 1
MAPA DO CEL
ska
Dotyczy terenu kolejoweg
linia: (789) Dorohusk –
bocznica: Damazy km: 0
czę25/32ć dzia39/64ki:
gmina: Dorohusk, powi
Niniejsz51/64 mapę wykon
zamówieniem, mapy sytua
sekcja: 8.150.18.24.4.3,
Wszelkie trwa39/64e obiek
wytyczeniu oraz geodezyjn
przez jednostki wykonawst
18 zbiorników podziemnych na LPG o poj. 6400 litrów każdy
4 zbiorniki na olej paszowy o poj. ~500m3 każdy
1P,KK
1P
LZf
PsV
H
G
K
F
E
A
D
R-300.4 l=27.00m i=0.10% – 174.99
175.02 – i=0.10% R-300.3 l=26.96m ø160 175.02
175.05 – i=0.10% l=26.96m R-300.2 ø160 175.05
175.07 – i=0.10% l=27.00m R-300.1 ø160 175.07
175.10
R=186
R=190
tor 101
tor 103
tor 105
tor 106
tor 300s km 0+440.00 R=0m l=0m <176.63>
110.00 -1.25‰
286.00 -0.00‰
1:9
132
ch.bt.

ZAŁĄCZNIK NR 1

Rys. 3


ÓW PROJEKTOWYCH
la 1: 500
o oznaczonego lin51/64 przerywan51/64 koloru fioletowego
Damazy km: 2.2+00 – 3.7+00
.1+25 – 1.5+00
355/5, 262/13, obręb: Okopy, 421, obręb: Wólka Okopska, 417, obręb: Okopy Kolonia,
at: che39/64mski, woj. lubelskie
nano na podstawie aktualizacji w obszarze objętym
acyjno-wysoko25/32owej w skali 1:500,
8.150.1824.4.4, we39/64ug stanu na dzień: 30.10.2024r.
Poziom odniesienia Kronsztadt 60
kty budowlane podleg51/64
ej inwentaryzacji
wa geodezyjnego
teren przedsięwzicia
drenaż odwadniający tory
tor szeroki
tor normalny
R=271
R=275
tor 101
tor 103
rampa
waga
x=5670050
y=8481750


tor 103
waga
w50
kd300
ch.bt.
ch.kost.
k100
k50
bt.
R=275
R=271
Tor 300s km 0+154.00
R=0m, t=0m <176.64>
Tor 1n km 0+350.47
R=0m t=0m
Tor 103n km 0+420.00
R=0m t=0m <176.61>
R-103.1 l=27.63m
R-103.2 l=22.93m
R-103.3 l=21.84m
R=500
49E1 1:9-300
175.36 - i=0.25% - 175.29
175.29 - i=0.25% - 175.23
175.23 - i=0.21% - 175.19
ø160
tATKM
137.323-1534
Lz
Tk
63 63
150.31
-2.53‰
61.69
-2.53‰
215.00
-1.52‰
286.00
0.00‰
154.00

część: 2

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH

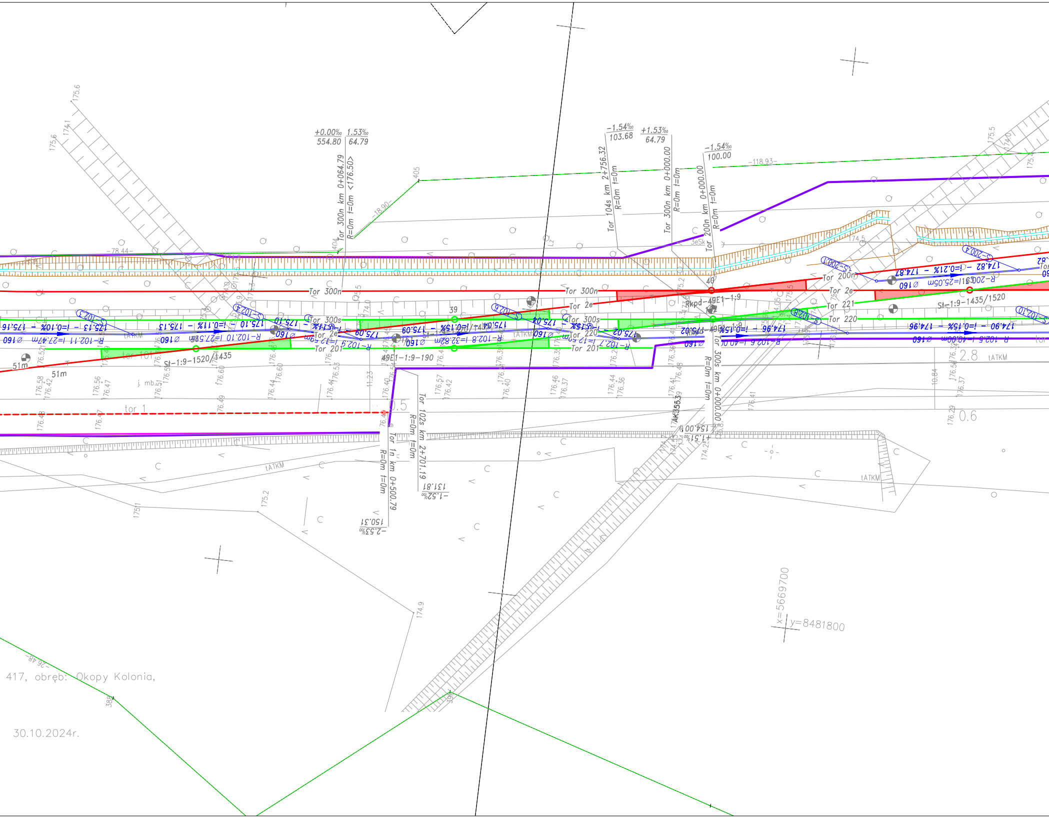
skala 1:500

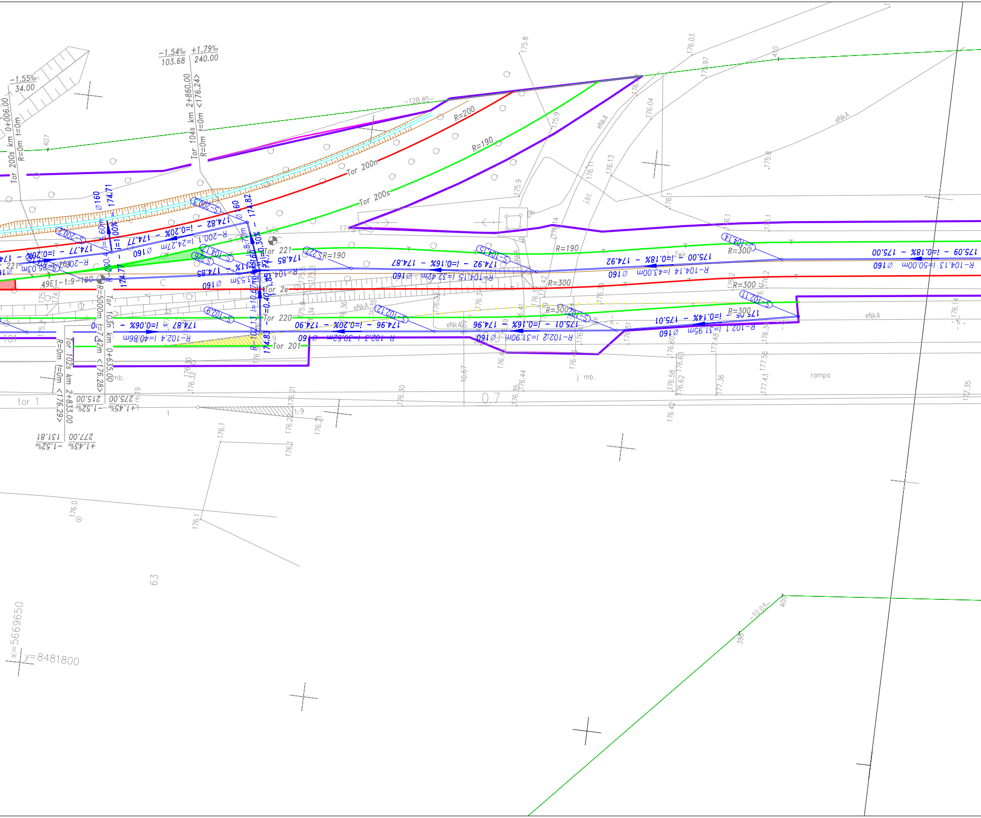
Dotyczy terenu kolejowego oznaczonego lini51/64 przerywan51/64 koloru fioletowego
linia: (789) Dorohusk - Damazy km: 2.2+40 - 3.7+00
bocznica: Damazy km: 0.1+25 - 1.5+00
czę25/32ć dzia39/64ki: 355/5, 262/13, obręb: Okopy, 421, obręb: Wólka Okopska,
gmina: Dorohusk, powiat: che39/64mski, woj. lubelskie

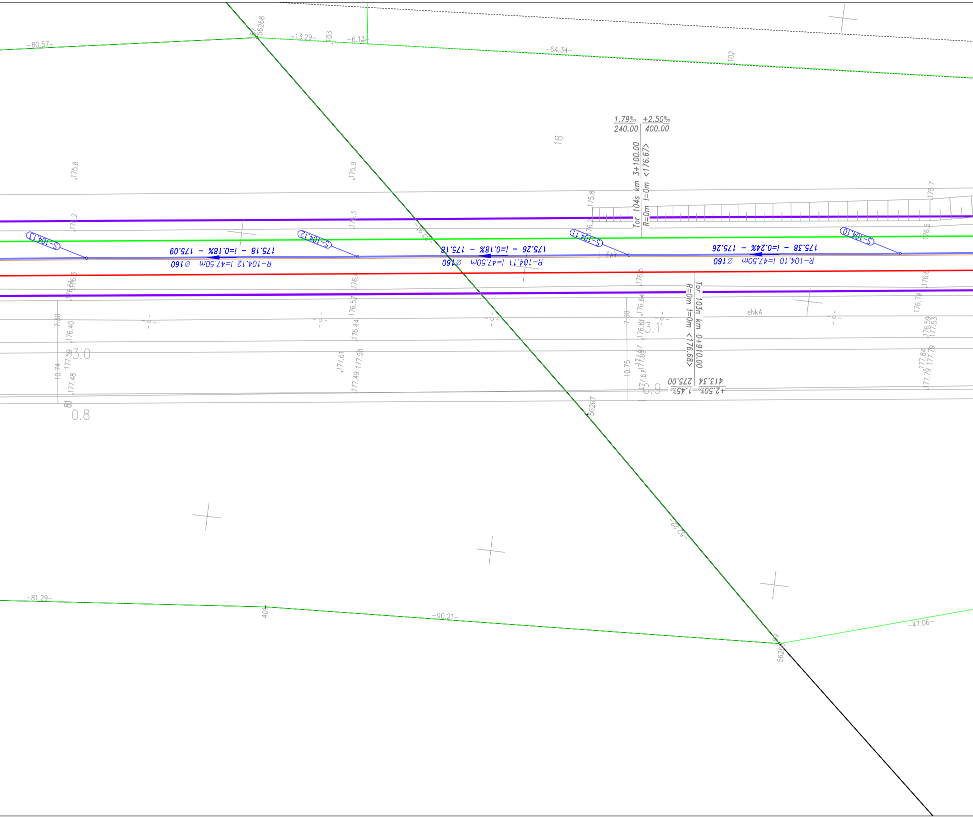
Niniejsz51/64 mapę wykonano na podstawie aktualizacji w obszarze objętym
zamówieniem, mapy sytuacyjno-wysoko25/32ciowej w skali 1:500,
sekcja: 8.149.18.04.2.1, 8.149.18.04.2.3, 8.149.18.04.4.1, wed39/64ug stanu na dzień:

Poziom odniesienia Kronsztadt 60

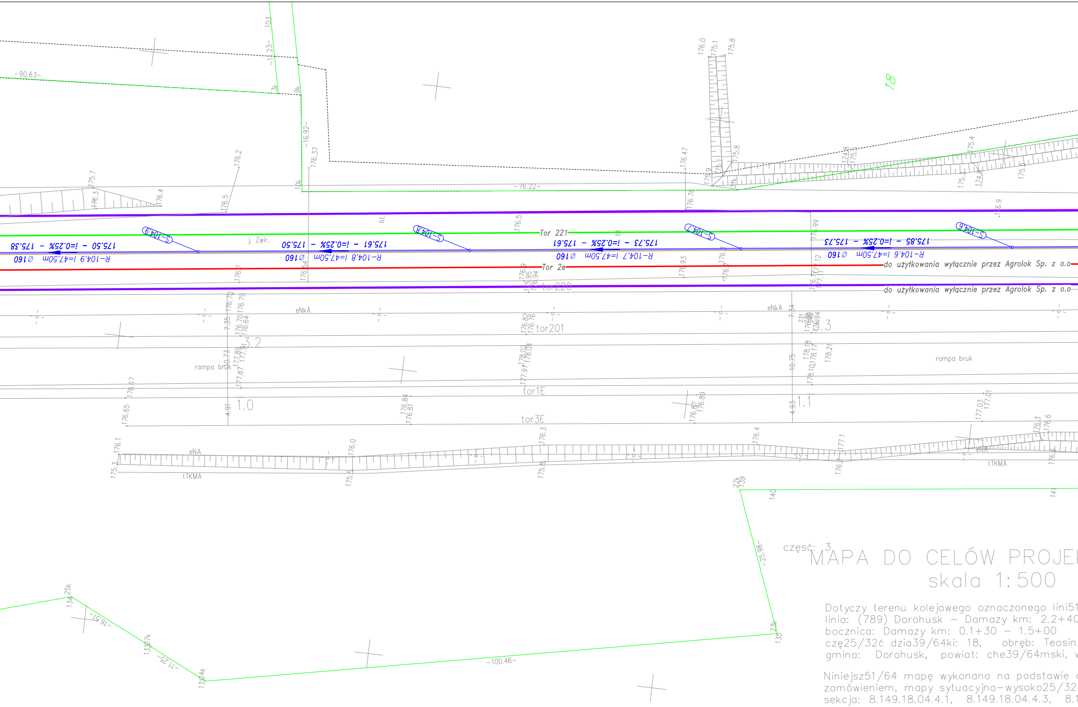
Wszelkie trwa39/64e obiekty budowlane podlegaj51/64
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego


+0.00‰ 554.80
1.53‰ 64.79
Tor 300n km 0+064.79 R=0m t=0m <176.50>
−1.54‰ 103.68
+1.53‰ 64.79
−1.54‰ 100.00
Tor 104s km 2+756.32 R=0m t=0m
Tor 300n km 0+000.00 R=0m t=0m
Tor 200n km 0+000.00 R=0m t=0m
−118.93−
−78.44−
−18.90−
Tor 300n
Tor 2e
Tor 300s
Tor 220
Tor 201
Tor 200n
Tor 221
Tor 101
tor 1
Rkpd-49E1-1:9
49E1-1:9-190
St-1:9-1520/1435
St-1:9-1435/1520
175.16 − i=0.10% − 175.13
175.13 − i=0.11% − 175.10
175.09 − i=0.15% − 175.04
175.04 − i=0.15% − 175.02
174.96 − i=0.15% − 174.90
174.87 − i=0.21% − 174.82
R-102.11 l=27.47m Ø160
R-102.10 l=27.50m Ø160
R-102.8 l=32.82m Ø160
R-102.5 l=40.00m Ø160
R-200.1 l=25.05m Ø160
S-102.3
S-102.4
S-102.6
S-102.8
S-102.10
S-200.1
S-200.4
Tor 102s km 2+701.19 R=0m t=0m
131.81 −1.52‰
Tor 1n km 0+500.79 R=0m t=0m
150.31 −2.53‰
Tor 300s km 0+000.00 R=0m t=0m
154.00 +1.51‰
39
40
51m
tATKM
AK3553
2.8
0.6
0.5
x=5669700
y=8481800
417, obręb: Okopy Kolonia,
30.10.2024r.


-1.54‰ 103.68
+1.79‰ 240.00
-1.55‰ 34.00
Tor 200s km 0+006.00 R=0m t=0m
Tor 104s km 2+860.00 R=0m t=0m <176.24>
-128.85-
R=200
R=190
Tor 200n
Tor 200s
Tor 221
Tor 2e
Tor 220
Tor 201
R=300
Ø160
174.82 - i=0.20% - 174.77
R-200.1 l=24.27m
174.87 - i=0.16% - 174.92
R-104.15 l=32.42m
174.92 - i=0.18% - 175.00
R-104.14 l=43.00m
175.00 - i=0.18% - 175.09
R-104.13 l=50.00m
174.90 - i=0.20% - 174.96
R-102.3 l=30.52m
174.96 - i=0.16% - 175.01
R-102.2 l=31.90m
175.01 - i=0.14% - 175.05
R-102.1 l=31.95m
174.87 - i=0.06%
R-102.4 l=40.86m
49E1-1:9-190
Tor 103n km 0+635.00 R=5000m t=7.42m <176.28>
Tor 102s km 2+833.00 R=0m t=0m <176.29>
215.00 275.00
-1.52‰ +1.45‰
277.00 131.81
+1.43‰ -1.52‰
tor 1
eNkA
j. mb.
rampa
1:9
0.7
63
x=5669650
y=8481800
410
407
400
398
-10.03-



-80.57-
56268
-13.29-
103
-6.13-
-64.34-
102
1.79‰
240.00
+2.50‰
400.00
18
Tor 104s km 3+100.00
R=0m t=0m <176.67>
.175.8
.175.9
175.8
175.7
176.2
176.3
176.2
176.5
S-104.13
S-104.12
S-104.11
S-104.10
175.18 - i=0.18% - 175.09
175.26 - i=0.18% - 175.18
175.38 - i=0.24% - 175.26
R-104.12 l=47.50m ∅160
R-104.11 l=47.50m ∅160
R-104.10 l=47.50m ∅160
j. Zwir.
-16.87-
176.3
176.51
176.4
176.5
176.6
Tor 103n km 0+910.00
R=0m t=0m <176.68>
176.57
176.64
176.74
eNkA
7.30
176.40
176.44
176.51
176.59
177.53
3.0
3.1
177.59
177.61
177.58
177.67
177.69
177.84
177.79
10.74
10.75
177.48
177.49
177.67
177.79
413.34
275.00
+2.50‰
1.45‰
0.9
81
0.8
56267
-52.20-
-81.29-
40
-90.21-
-47.06-
56269


18
-90.63-
103
-11.23-
3k
9k
-16.92-
10k
-76.22-
31k
Tor 221
Tor 2e
tor220
tor201
tor1E
tor3E
S-104.9
S-104.8
S-104.7
S-104.6
175.38 - i=0.25% - 175.50
175.50 - i=0.25% - 175.61
175.61 - i=0.25% - 175.73
175.73 - i=0.25% - 175.85
R-104.9 l=47.50m Ø160
R-104.8 l=47.50m Ø160
R-104.7 l=47.50m Ø160
R-104.6 l=47.50m Ø160
do użytkowania wyłącznie przez Agrolok Sp. z o.o
do użytkowania wyłącznie przez Agrolok Sp. z o.o
j. Żwir.
bt.
eNkA
eNA
tTKMA
rampa bruk
rampa bruk
3.2
.3
1.0
1.1
22k
139
140
141
-25.98-
23k
138
134.25k
-16.51-
133.27k
-11.25-
132.4k
-100.46-

część: 3

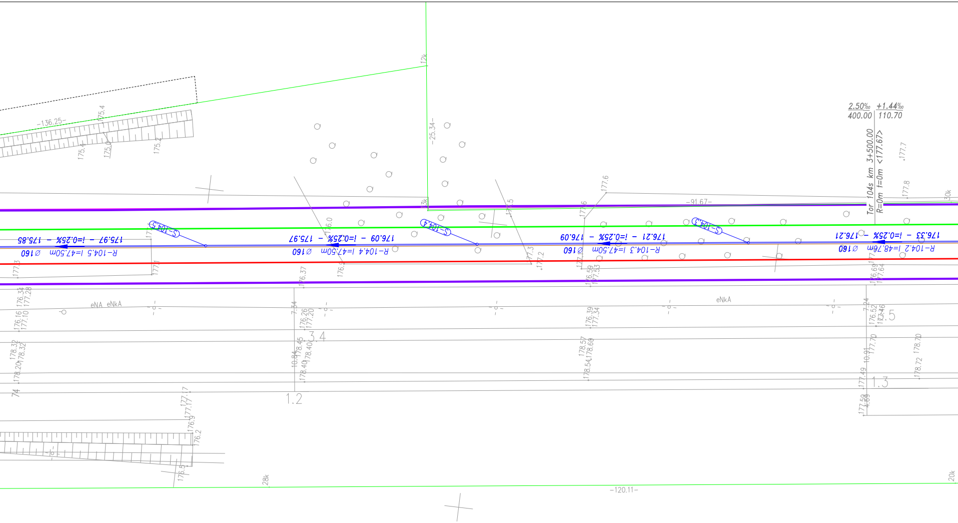
MAPA DO CELÓW PROJEK

skala 1:500

Dotyczy terenu kolejowego oznaczonego lini51
linia: (789) Dorohusk – Damazy km: 2.2+40
bocznica: Damazy km: 0.1+30 – 1.5+00
czę25/32ć dzia39/64ki: 18, obręb: Teosin,
gmina: Dorohusk, powiat: che39/64mski, w

Niniejsz51/64 mapę wykonano na podstawie
zamówieniem, mapy sytuacyjno–wysoko25/32
sekcja: 8.149.18.04.4.1, 8.149.18.04.4.3, 8.1

Poziom
Wszelkie trwa39/64e obiekty budowlane podle
wytyczeniu oraz geodezyjnej inwentaryzacji
przez jednostki wykonawstwa geodezyjnego


2.50‰ +1.44‰
400.00 110.70
Tor 104s km 3+500.00
R=0m t=0m <177.67>
176.33 – i=0.25% – 176.21
R-104.2 l=48.76m Ø160
S-104.3
176.21 – i=0.25% – 176.09
R-104.3 l=47.50m Ø160
S-104.4
176.09 – i=0.25% – 175.97
R-104.4 l=47.50m Ø160
S-104.5
175.97 – i=0.25% – 175.85
R-104.5 l=47.50m Ø160
–136.25–
–25.34–
–91.67–
–120.11–
12k
13k
28k
20k
30k
eNA eNkA
eNkA
1.2
3.4
1.3
5
175.4
175.2
177.6
177.7
177.8
176.37
176.26
177.20
176.39
177.34
178.57
178.60
178.54
178.40
178.45
176.16
177.10
178.32
178.20
177.7
177.17
176.9
176.2
176.5
177.70
178.72
178.70
177.49
177.59

KTOWYCH

/64 przerywan51/64 koloru fioletowego
– 3.7+00

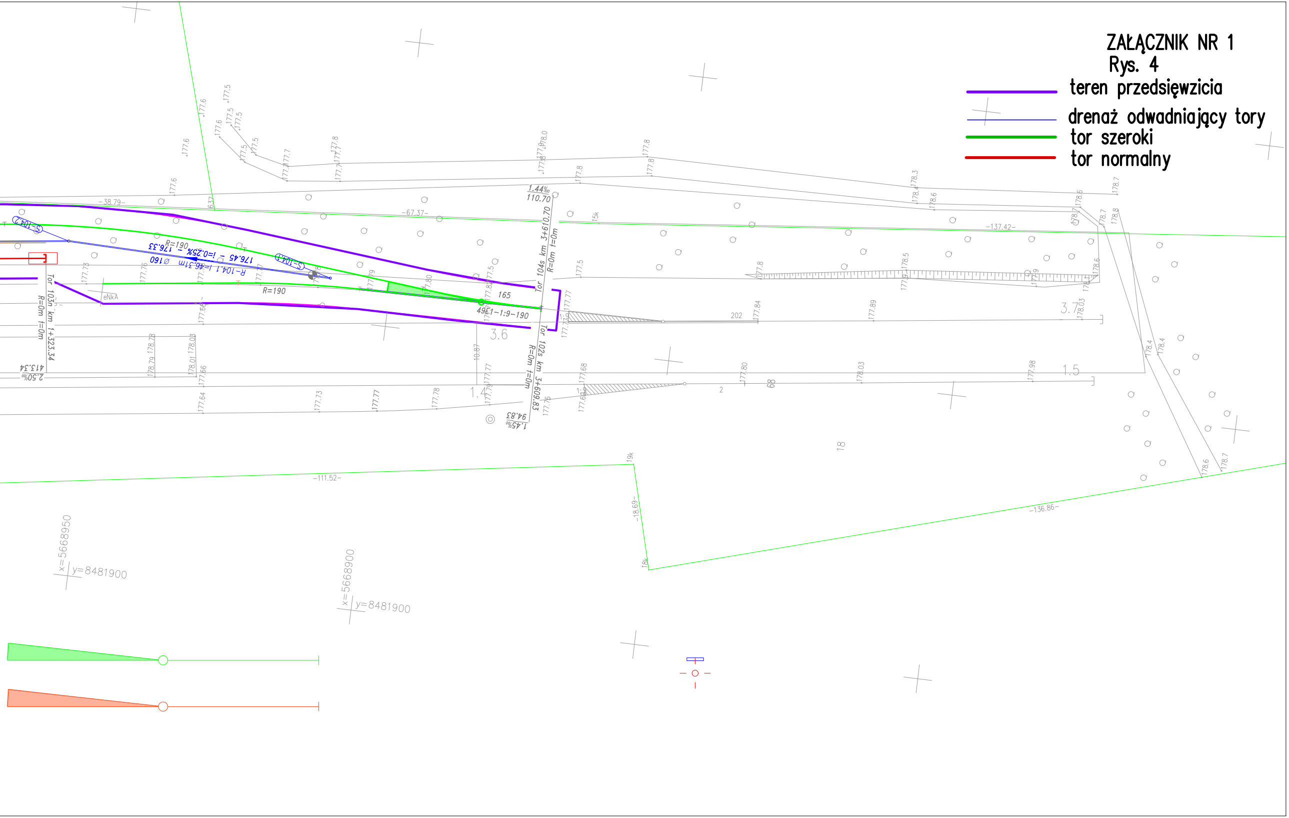
voj. lubelskie

aktualizacji w obszarze objętym
ciowej w skali 1:500,
49.18.09.2.1, wed39/64ug stanu na dzień: 30.10.2024r.

odniesienia Kronsztadt 60
gaj51/64

ZAŁĄCZNIK NR 1

Rys. 4



🟪 teren przedsięwzicia

drenaż odwadniający tory

🟩 tor szeroki

🟥 tor normalny

Tor 104s km 3+610.70
R=0m t=0m
1.44‰
110.70
Tor 102s km 3+609.83
R=0m t=0m
1.45‰
94.83
Tor 103n km 1+323.34
R=0m t=0m
2.50‰
413.34
R=190
R-104.1 l=46.31m Ø160
176.45 – i=0.25% – 176.33
S-104.1
S-104.2
49E1-1:9-190
165
R=190
eNkA
3.6
3.7
1.5
1.4
202
2
68
18
–38.79–
–67.37–
–137.42–
–111.52–
–136.86–
–18.69–
x=5668950
y=8481900
x=5668900
y=8481900